

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель управления
образования администрации
г.Белгорода

И.А. Гричаникова

«08» сентября 2023г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
УМВД России по г.Белгороду

В.А. Старый

«07» сентября 2023г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ «Гимназия № 3»
г. Белгорода
Л.В. Грекова

«07» сентября 2023г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Гимназия № 3» г.Белгорода

г. Белгород
2023г.

Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Гимназия №3» г.Белгорода.

Тип МБОУ: Муниципальное бюджетное образовательное учреждение.

Юридический адрес: 308036, Белгородская область, г. Белгород, ул. Есенина, д.

40а. **Фактический адрес:** 308036, Белгородская область, г. Белгород, ул. Есенина, д. 40а.

Руководитель МБОУ:
Директор

Л.В. Грекова 8(4722) 23-29-70 (доб.300)

Заместители директора

И.Б. Бабаян 8(4722) 23-29-70 (доб.304)
Е.В. Бондаренко 8(4722) 23-29-70 (доб.306)
С.Н. Никонова 8(4722) 23-29-70 (доб.307)

Заместитель директора по АХР

Ю.С. Чистюхин 8(4722) 23-29-70 (доб.309)

Ответственные работники муниципального органа образования

Начальник отдела общего образования управления образования администрации г. Белгорода С.Г. Зеленкевич 8(4722) 38-06-62 (доп.207)

Ответственные от ОГИБДД

Старший гос. инспектор ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду капитан полиции С.Н. Журба 8(4722) 32-64-71
Старший гос. инспектор группы ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду капитан полиции Б.А. Ивашов 8(4722) 32-64-65

Инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД России по г. Белгороду ст. лейтенант полиции Е.И. Щеклеина 8(4722) 32-24-04

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма

Педагог-организатор ОБЖ Кисиль В.В. 8(4722) 23-29-70 (доб.302)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС

Заместитель директора С.Н. Никонова 8(4722) 23-29-70 (доб.307)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД

МБУ «Управление Белгород Благоустройство»
И.о. генерального директора А.В. Верзун 8(4722) 27-59-95

Начальник ЭДС №1 МБУ «Управления Белгород Благоустройство» А.Н. Акиншин 8(4722) 21-16-84

Количество обучающихся

1244¹³⁴⁵ чел.

Наличие уголка ПДД

Имеется Кабинет ОБЖ № 218, 1-й этаж гимназии

Наличие площадки для изучения ПДД

Имеется

Наличие автобуса в ОУ

Нет

Время занятий

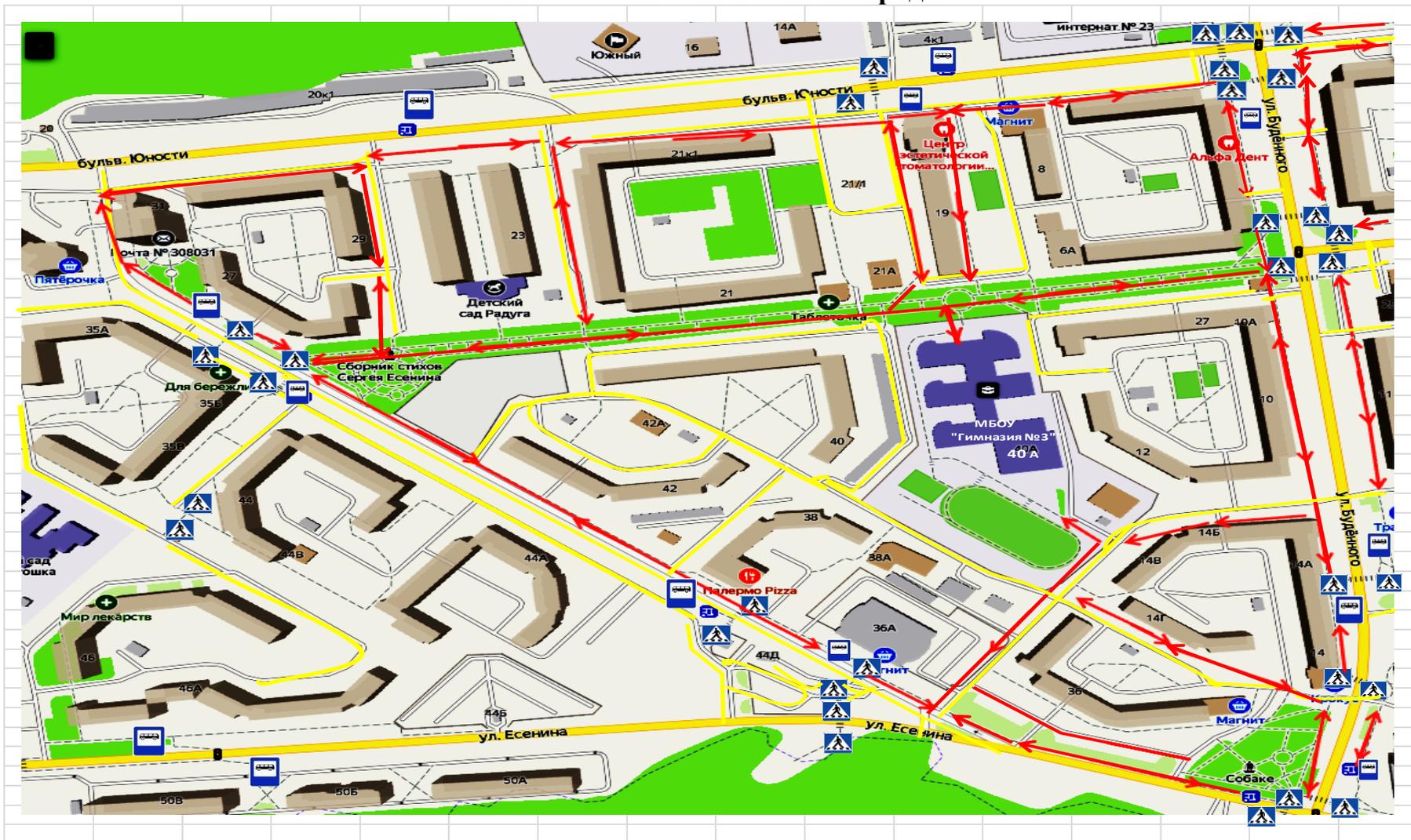
08.00-20.00

Имеется

Содержание

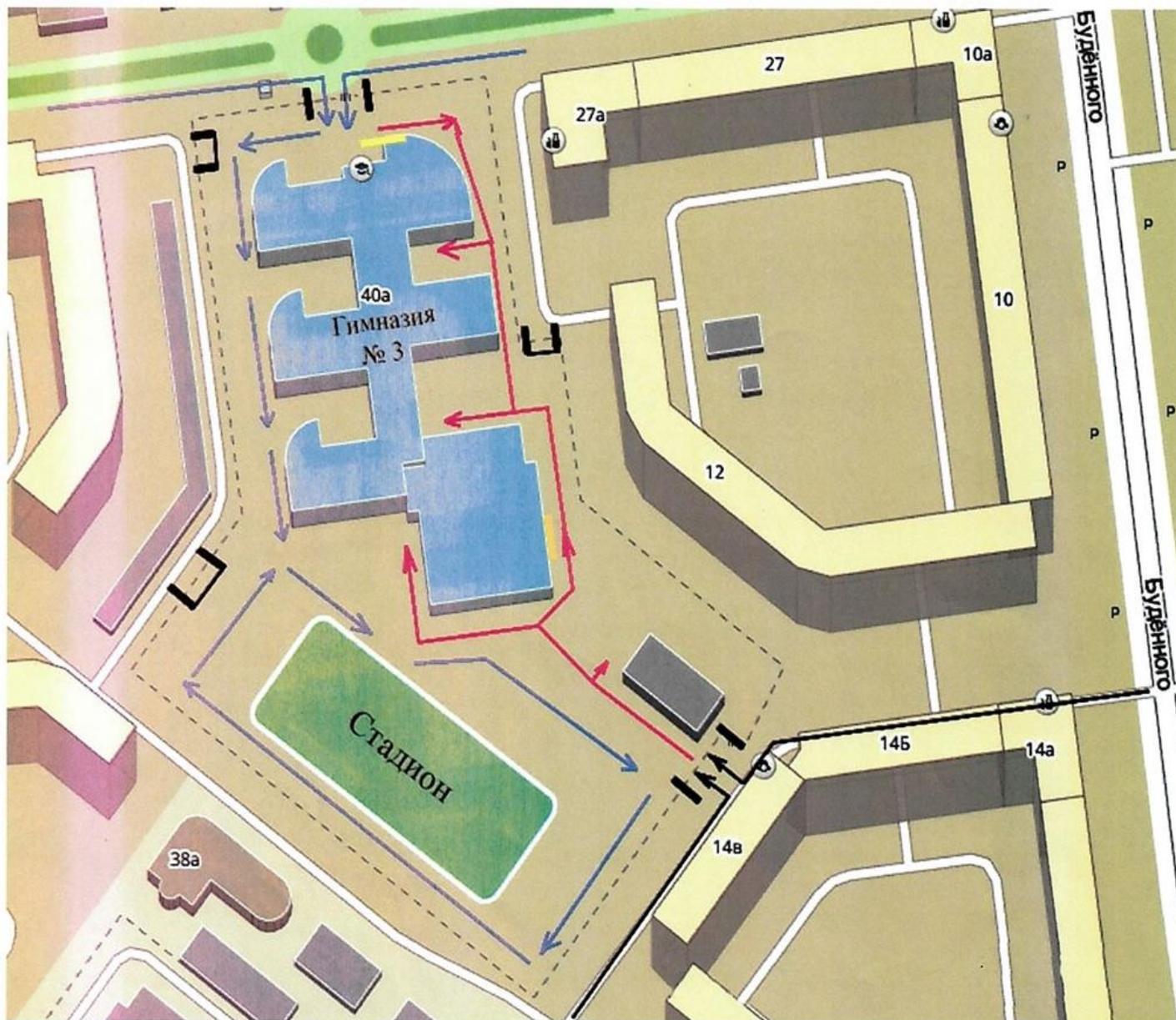
1.	Общие сведения.	3
2.	План – схемы:	
2.1.	Схема безопасного движения обучающихся по территории микрорайона МБОУ «Гимназия № 3» г. Белгорода.	5
2.2.	Пути движения транспортных средств по территории образовательного учреждения к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей (обучающихся).	6
2.3.	Маршруты движения организованных групп детей (обучающихся) от образовательного учреждения к основным объектам инфраструктуры (основные маршруты следования детей образовательной организации к социальным объектам, проведения дополнительных занятий, конкурсов, экскурсий, целевых прогулок).	7
3.	Направления и планы работы:	
3.1.	Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «Гимназия № 3» г. Белгорода	7
3.2.	План проведения мероприятий МБОУ «Гимназия № 3» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	10
3.3.	Циклограммы работы классного руководителя по профилактике ДДТТ	15
3.4.	План мероприятий ЮИД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	17
3.5.	Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения школьника «Дом-школа-дом».	20
3.6.	Инструкции по технике безопасности на дорогах для обучающихся МБОУ «Гимназия № 3» г.Белгорода.	23
3.7.	Порядок посадки и высадки детей при перевозке автобусом.	32

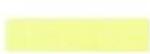
**.2.1. Схема безопасного движения обучающихся по территории микрорайона
МБОУ «Гимназия № 3» г. Белгорода.**



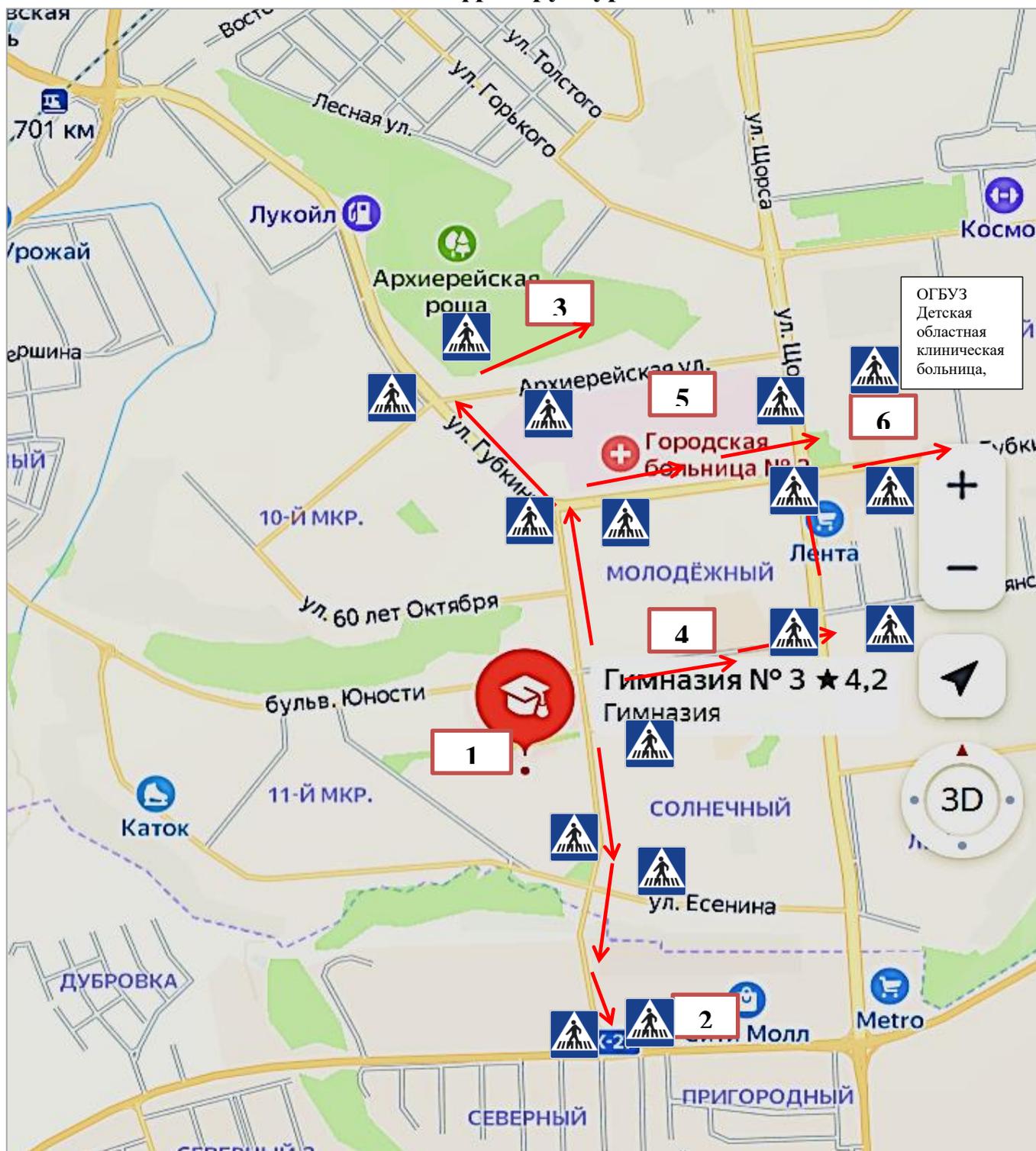
- пути движения автотранспорта	- пути движения обучающихся	- (знак 1.8) светофорное регулирование
Наиболее оживленная автодорога	- (знак 5.19.2) пешеходный переход	(знак 5.16) место остановки автобуса или троллейбуса

2.2 Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.



-  - въезд/выезд грузовых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательной организации
-  - движение детей по территории образовательной организации
-  - место разгрузки/погрузки
-  - ворота через которые осуществляется передвижение
-  - ворота использующиеся в экстренных ситуациях

2.3. Маршруты движения организованных групп детей (обучающихся) от образовательного учреждения к основным объектам инфраструктуры



Условные обозначения (предполагаемые безопасные пути следования детей к социальным объектам):

- 1 – МБОУ «Гимназия № 3»
- 3 – Архиерейская роша
- 5 – Городская больница № 2

- 2 – Сити Молл
- 4 – Педколледж
- 6 – Детская поликлиника № 4

3.1. Организация работы по профилактике детского Дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «Гимназия №3» г. Белгорода

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «Гимназия № 3» проводится в соответствии с Законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 169-ФЗ, «О безопасности дорожного движения (с изменениями на 8 декабря 2020 года)», в соответствии с распоряжением Губернатора Белгородской области В.В. Гладкова от 17 августа 2022 года № 403-р «О проведении на территории Белгородской области профилактической операции «Внимание - дети!» и на основании планов воспитательной работы гимназии и классных руководителей на учебный год и плана работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Одной из эффективных форм работы в МБОУ «Гимназия №3» по формированию у детей модели безопасного поведения на дорогах является внедрение Паспорта дорожной безопасности, размещённый на сайте учреждения, который отображает информацию об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «дом-школа-дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, и содержит различные план-схемы безопасных маршрутов движения.

В МБОУ «Гимназия № 3» сформирован отряд ЮИД- 30 человек. Руководителем отряда юных инспекторов дорожного движения является преподаватель–организатор ОБЖ. План деятельности отряда юных инспекторов дорожного движения «БОНД», включает обучающие занятия и профилактические мероприятия. Наиболее значимые мероприятия отряда ЮИД, проведенные в текущем учебном году следующие: квест- игра по ПДД, обучающий семинар для велосипедистов «Безопасное колесо» конкурс агитбригад «Возьми за правило-соблюдать все правила», представители из отряда юных инспекторов дорожного движения посещают занятия на базе Центра профилактики ДТТ «Дорога без опасности» в Белгородском дворце детского творчества: тайм-батл «Игра по Правилам», практикум «Спаси жизнь».

Члены отряда ЮИД принимают активное участие в школьных, муниципальных, региональных конкурсах и являются победителями и призерами городских конкурсов «Знатоки дорожных правил», «Самый умный ЮИДовец», «Команда скорой помощи», тайм-батла «Игра по Правилам».

В МБОУ «Гимназия № 3» активно работает пресс-центр отряда ЮИД. Классными руководителями 1-11 классов, администрацией гимназии проводится просветительская работа с обучающимися: инструктажи, беседы, классные часы, составлены схемы безопасного пути в гимназию у обучающихся 1-11 классов (100%), осуществляется контроль наличия световозвращающих элементов. На классные часы приглашались инспекторы ГИБДД. Систематически обучающиеся участвовали в совместных акциях с

сотрудниками ГИБДД по профилактике дорожных происшествий.

Проводимые мероприятия по профилактике ДДТТ классными руководителями записываются в отдельный журнал «Учёта работы классного руководителя», в котором выделены специальные страницы для регистрации классных часов по ПДД, инструктажи по соблюдению правил дорожного движения фиксируются в журналах особого образца для инструктажей по технике безопасности, периодичность проведения инструктажей установлена приказом МБОУ «Гимназия № 3» от 06 апреля 2021 г. № 180 «О введении в действие инструкций по технике безопасности». Информация о проведенных мероприятиях по ПДД публикуется на сайте гимназии и на странице во Вконтакте. У каждого классного руководителя имеется папка-накопитель, в которой собраны материалы по профилактике ДДТТ: инструкции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, схема «Дом-школа-дом».

В МБОУ «Гимназия № 3» организовано обучение детей основам безопасного поведения на дорогах на занятиях учебного предмета «Основы безопасности жизнедеятельности» для обучающихся в 8-11-х классах в количестве 2-х часов в год, в рамках внеурочной деятельности для 1-4 классов, в рамках программы дополнительного образования «Юные инспекторы дорожного движения» 9 часов в неделю, на классных часах с 1-11 класс-34 часа в год.

Придавая важное значение деятельности всех участников учебно-воспитательного процесса по ДДТТ, педагогический коллектив гимназии ведёт свою работу в тесном контакте с инспекторами ГИБДД и родителями, применяя различные формы и методы изучения детьми правил дорожного движения и их пропаганды: проведение инструктажей и занятий с обучающимися по основам безопасного поведения на дорогах, практических занятий «Пешеход, где пешеходный переход» для обучающихся 1-х классов.

В гимназии имеется наглядная агитация по правилам дорожного движения: уголки «Моя безопасность» в каждом учебном кабинете (35-28 шт. и рекреациях (4 шт.), листовки по БДД и ПДД, стенды для рисунков и фотографий. Материалы уголков используются при проведении мероприятий, обновляются один раз в месяц.

Информация по безопасности дорожного движения размещена на сайте школы: годовой план по профилактике ДДТТ, список и план работы отряда ЮИД, паспорт дорожной безопасности.

В октябре перед осенними каникулами члены отряда ЮИД организовали акцию «Каникулы без аварий» в рамках, которой провели обучающие викторины в 1-4 классах, вручили специально подготовленные листовки «Внимание, пешеход!», для детей, у которых есть велосипеды, самокаты, ролики, скутеры был проведен конкурс «Безопасное колесо».

Обучающиеся принимают активное участие во Всероссийской онлайн-олимпиаде «Безопасные дороги». Олимпиада проводится при поддержке национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях

повышения осведомлённости школьников и их родителей в вопросах безопасности дорожного движения.

В комплекс мероприятий по изучению Правил дорожного движения включается работа с родителями обучающихся: подготовлены памятки для родителей по обучению детей безопасному поведению на дорогах. На родительских собраниях освещались следующие вопросы: письмо обращение к участникам дорожного движения, «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге», «Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно».

В МБОУ «Гимназия № 3» имеется наглядный и учебно-методический материал: плакаты по ПДД (БДД), плакаты по оказанию первой помощи, интерактивные стенды, моделирующие различные ситуации на дорогах, учебный манекен человека для тренировочных занятий по оказанию первой помощи, дидактические материалы и видеоигры, раздаточный материал по ПДД, видеофильмы, видеоролики, мультипликационные и анимационные фильмы «Азбука безопасности» (цикл учебных фильмов), «Следствие вели колобки» (цикл учебных мультфильмов), «Светофор» (цикл учебных мультфильмов), «Дорога в школу» (учебный видеофильм), «Автокресло» (учебный видеофильм), «Железная дорога» (учебный видеофильм), «ПДД ДТП» (учебный фильм для родителей), «Обгон» (учебный фильм), «По дороге с облаками» (учебный фильм ПДД велосипедистов), «Глазами детей» (учебный фильм), «Правила жизни на дороге. Световозвращатель» (учебный видеофильм), «Туфельки» (учебный фильм для детей).

3.2. План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБОУ «Гимназия №3» на 2023-2024 учебный год

№ п/п	Название мероприятия	Ответственный	Сроки проведения
1.	Ознакомление классных руководителей с инструкцией по обеспечению безопасности детей на дороге	Заместитель директора	Август.
2.	Проведение Урока безопасности на тему: «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма»	Классные руководители	1-я неделя сентября.
3.	Обсуждение на родительских собраниях вопроса дорожно-транспортной безопасности детей и подростков, использования свето-возвращающих элементов, ремней безопасности и детских удерживающих устройств, при перевозке детей	Заместитель директора Преподаватель–организатор ОБЖ классные руководители	Сентябрь
4.	Обновление стенда безопасности движения, уголков безопасности и детской автотранспортной площадки	Преподаватель–организатор ОБЖ Классные руководители	4-я неделя сентября
5.	Проведение «пятиминуток» о безопасном поведении на улице в конце каждого учебного дня	Классные руководители Учителя-предметники	Ежедневно
6.	Дежурство волонтеров и членов отряда ЮИД на нерегулируемом пешеходном переходе по улице Буденного, 14 с целью контроля перехода обучающимися гимназии дороги	Преподаватель–организатор ОБЖ члены общешкольного родительского комитета гимназии, члены отряда ЮИД	Сентябрь
7.	Обновление в Паспорте дорожной безопасности плана работы на 2023-2024 учебный год и схемы и схемы безопасных маршрутов движения учащихся с последующим размещением на сайте в срок до 9 сентября 2023 года	Заместитель директора Преподаватель–организатор ОБЖ	Сентябрь
8.	Проведение игровой программы по закреплению ПДД (Правила	Педагоги дополнительного	Сентябрь - октябрь

№ п/п	Название мероприятия	Ответственный	Сроки проведения
	дорожного движения) для обучающихся 2,3,4-х классов	образования классные руководители	
9.	Проведение праздника для обучающихся 1-х классов «Посвящение в пешеходы»	Руководитель театра классные руководители 1-х классов	Сентябрь
10.	Просмотр мультфильма «Азбука безопасности -Сборник Смешарики» с последующим обсуждением для обучающихся 1-х классов	Классные руководители	Сентябрь
11.	Проведение конкурса рисунков «Внимание, пешеход!» для обучающихся 1-5 классы	Учитель ИЗО классные руководители	Сентябрь.
12.	Проведение конкурса плакатов «Внимание - пешеход!» для обучающихся 6-7 классы	Учитель ИЗО классные руководители	Сентябрь
13.	Разработка схемы маршрутов «Дом-школа-дом» для обучающихся 1-9 классов	Классные руководители 1-9-х классов	Сентябрь
14.	Проведение практических занятий с использованием детской автотранспортной площадки для 1-4 классов	Преподаватель– организатор ОБЖ Старшие вожатые классные руководители	Сентябрь
15.	Посещение интерактивной игры по правилам дорожного движения	Классные руководители 1-4 классов	Сентябрь
16.	Организация участия родителей и отряда ЮИД в челлендже «Возьми ребенка за руку»	Преподаватель– организатор ОБЖ Старшие вожатые классные руководители	Сентябрь
17.	Подведение итогов информационно-пропагандистской акции: «Засветись, стань заметней на дороге!»	Преподаватель– организатор ОБЖ	3-я неделя сентября
18.	Составление банка данных обучающихся, у которых имеются велосипеды, моноколеса, гироскутеры, сегвеи и	Старшие вожатые классные руководители	4-я неделя сентября

№ п/п	Название мероприятия	Ответственный	Сроки проведения
	электросамокаты		
19.	Проведение конкурса агитбригад «Возьми за правило соблюдать все правила» среди обучающихся 5-х классов	Преподаватель-организатор ОБЖ Старшие вожатые классные руководители 5-х классов	4-я неделя сентября
20.	Тестирование обучающихся, у которых имеются велосипеды, моноколеса, гироскутеры, сегвеи и электросамокаты с 1 по 8 класс на знание ПДД (правил дорожного движения)	Преподаватель-организатор ОБЖ классные руководители 1-8-х классов	4-я неделя сентября.
21.	Проведение визуального осмотра пешеходных переходов, расположенных вблизи гимназии, и информирование соответствующих служб о необходимости обновления (нанесения) разметки	Преподаватель-организатор ОБЖ и отряд ЮИД	Август-сентябрь
22.	Профилактическая беседа с обучающимися 1-11 классов по соблюдению правил безопасного поведения в осенне-зимний период с приглашением инспектора ГИБДД	Преподаватель-организатор ОБЖ классные руководители	Сентябрь
23.	Рассмотрение на инструктивно – методических совещаниях гимназии случаев детского дорожно-транспортного травматизма, вопросов состояния работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствования организации обучения обучающихся основам безопасности дорожного движения и развития навыков безопасного поведения на улицах и дорогах	Заместитель директора Преподаватель-организатор ОБЖ	август. сентябрь ноябрь январь март май
24.	Обновление в Паспорте дорожной безопасности плана работы на 2022-2023 учебный год и схемы безопасных маршрутов движения	Заместитель директора Преподаватель-организатор ОБЖ	1-я неделя сентября

№ п/п	Название мероприятия	Ответственный	Сроки проведения
	обучающихся с последующим размещением на сайте гимназии		
25.	Участие в городском конкурсе «Брейнринг» ЮИД	Преподаватель–организатор ОБЖ	Октябрь
26.	Творческая мастерская на уроках технологии «Знаки своими руками» (изготовление закладок)	классные руководители 1-4 классов	Октябрь
27.	Пешая экскурсия с отрядом ЮИД к оживленной магистрали, наблюдение за движением и соблюдением ПДД участниками дорожного движения с последующим анализом	Руководитель отряда ЮИД	Октябрь
28.	Профилактическая беседа с обучающимися по соблюдению правил безопасного поведения во время осенних каникул для 1-11 классов	Классные руководители	Октябрь

№ п/п	Название мероприятия	Ответственный	Сроки проведения
35.	Профилактическая беседа по соблюдению правил безопасного поведения во время весенних каникул	Преподаватель– организатор ОБЖ классные руководители	Март
36.	Экскурсия в музей УВД для 4-7-х классов	Классные руководители	в течение года
37.	Участие в городском конкурсе «Команда скорой помощи»	Преподаватель– организатор ОБЖ	Апрель
38.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо»	Преподаватель– организатор ОБЖ	Апрель
39.	Профилактическая беседа по соблюдению правил безопасного поведения во время летних каникул	Преподаватель– организатор ОБЖ классные руководители	Май
40.	Участие в межведомственном профилактическом мероприятии «Внимание - дети!»	Преподаватель– организатор ОБЖ	май-июнь
41.	Конкурс загадок, стихов «Знаки на дороге нам в пути помогут»	Старшие вожатые	Июнь
42.	Фестиваль юных участников дорожного движения «Перекресток лета»	Начальник ШОЛ	Июнь
43.	Подведение итогов работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Заместитель директора Преподаватель– организатор ОБЖ	Июнь
44.	Подведение итогов работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Заместитель директора Преподаватель– организатор ОБЖ	Июнь

3.3. Циклограммы работы классного руководителя по профилактике детского дорожно-транспортного травматизм

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Планирование внеклассной работы классных руководителей по ДДТТ среди обучающихся гимназии.	Сентябрь	классные руководители 1-11 классов
2.	Планирование тематики занятий преподавателя ОБЖ с учетом включения вопросов безопасности поведения на дороге.	Сентябрь	классные руководители 1-11 классов
3.	Составление маршрута из дома в школу для учащихся начальных классов.	Сентябрь - октябрь	классные руководители 1-9 классов и родители (законные представители)
4.	Практические занятия с учащимися начальных классов по правилам перехода проезжей части улицы.	В течение учебного года	классные руководители 1-11 классов
5.	Конкурсы рисунков и плакатов по теме правил дорожной безопасности (общешкольные и городские).	В течение учебного года	классные руководители 1-11 классов
6.	Классные часы по тематике дорожной безопасности	1 раз в четверть	классные руководители 1-11 классов
7.	Контроль знаний учащихся по правилам дорожного движения со стороны администрации школы	1 раз в четверть	классные руководители 1-11 классов
8.	Беседы работников ГИБДД по правилам дорожной безопасности	В течение учебного года	классные руководители 1-11 классов
9.	Инструктажи по правилам дорожной безопасности перед внеклассными мероприятиями (уборка территории, экскурсии, поездки, походы и т. д.)	В течение учебного года	классные руководители 1-11 классов
10.	Инструктивно-методические совещания при по профилактике ДТП	По назначени	классные руководители

	с обучающимися гимназии	ю	1-11 классов
11.	Практико-ориентированный семинар классных руководителей по методике организации работы по профилактике ДТП с обучающимися	Осенние каникулы	классные руководители 1-11 классов
12.	Организовать дежурство родительских патрулей возле школы.	По графику в течение учебного года	классные руководители 1-11 классов
13.	В рамках операции «Внимание – дети!» проведение Недели безопасности	Сентябрь	классные руководители 1-11 классов

3.4. План работы отряда юных инспекторов движения (ЮИД)

№	Названия мероприятия	Срок проведения	Класс
1.	Инструктаж по ТБ. Выборы состава отряда ЮИД. Распределение обязанностей	с 01 по 02 сентября	Отряд ЮИДД
2.	Акция «Внимание–дети»	с 04 по 08 сентября	1-11
3.	Обновление уголка безопасности дорожного движения	11 по 15 сентября	9
4.	Подготовка праздника «Посвящение первоклассников в пешеходы»	с 25 сентября по 29 сентября	8
5.	Посвящение первоклассников в пешеходы	с 02 по 06 октября	1
6.	Акция «Железнодорожный переезд - источник повышенной опасности»	с 16 по 20 октября	2-7
7.	Теоретическое занятие «Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки и их типы».	Октябрь май	2-7
8.	Практическое занятие. Оказание доврачебной помощи. Помощь при обморожения. Помощь при ожогах. Наложение повязки и жгута при кровотечении. Первая помощь при переломах.	Декабрь-январь	1-6
9.	Пятиминутки безопасности: «Безопасный маршрут «Дом-школа-дом», «Как правильно переходить дорогу», «Опасности дороги»	с 06 по 10 ноября	1-11
10.	Урок безопасности, посвященный всемирному дню памяти жертв ДТП.	с 13 по 17 ноября	2-11
11.	Теория. Дорожно-транспортные происшествия - причины и последствия.	с 27 октября по 01 ноября	6
12.	Беседа «Правила езды на велосипеде, мотоцикле, мопеде»	с 04 по 12 апреля	1-7

13.	Конкурс рисунков для начальной школы «Безопасные новогодние каникулы»	с 11 по 15 декабря	1-4
14.	Мастер-класс «Безопасный Новый год», фликеры или светоотражающие устройства своими руками»	с 18 по 22 декабря	1-6
15.	Рейды отряда ЮИД по классам на предмет наличия светоотражательных элементов верхней одежде, ранцах	с 06 по 10 ноября с 25 по 29 декабря	1-11
16.	Познавательная игра «Дорожный этикет»	с 08 по 12 января	7
17.	Беседа с инспектором ГИБДД о правилах дорожного движения.	с 15 по 19 января	6
18.	Общешкольный конкурс фотографий «Пристегнись и улыбнись»	Январь май	1-11
19.	Конкурс на лучшего знатока дорожных знаков	Январь-февраль	8-9
20.	Просмотр видеофильмов по ПДД.	Февраль	1-11
21.	Проведение акции «У светофора нет каникул».	Февраль	1-11
22.	Игровая программа «Урок безопасности в начальной школе»	Март	1-4
23.	Беседа «Опасность для ребенка в дорожных ситуациях, связанных с закрытым обзором и неожиданным выходом на проезжую часть».	Март	6
24.	Участие в общешкольном родительском собрании «ПДД для взрослых»	Март	6
25.	Участие в онлайн викторине «Безопасность на дороге» на платформе «Учи.ру»	Март	2-11

26.	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо». Оказание доврачебной помощи.	Март	6
27.	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо». Практическое занятие. Езда на велосипеде, технические требования, предъявляемые к велосипеду. Подача предупредительных сигналов велосипедистом.	Апрель	6
28.	Акция «Стоп-гаджет»	Апрель	1-11
29.	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо». Решение задач по ПДД.	Апрель	3
30.	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо». Практическое занятие. Езда на велосипеде.	Май	3
31.	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо». Изучение теории ПДД.	Май	3
32.	Подготовка к конкурсу «Безопасное колесо». Решение задач по ПДД.	Май	3
33.	Конкурс-фестиваль юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»	Май	3
34.	Подведение итогов года	Май	6

3.5. Методические рекомендации по разработке и использованию маршрута движения школьника «Дом-школа-дом»

Общая часть.

1. Маршрут движения школьника «дом-школа» - это документ, в котором сочетается схем и описание рекомендуемого пути движения школьника из дома в школу и обратно.

2. Маршрут «дом-школа» разрабатывается школьником с помощью его родителей или самостоятельно (в старших классах). Каждый разрабатываемый маршрут обсуждается в классе, где ученик, для которого составлен маршрут, должен уметь объяснить его.

3. Цель маршрута «дом-школа»:

- а) повысить безопасность движения ребенка в школу и обратно;
- б) обучить ребенка ориентироваться в дорожных ситуациях на пути движения в школу и из школы;
- в) обучить родителей, принимающих участие в составлении «маршрута», ориентированию в дорожной обстановке и предотвращению типичных опасностей.

Порядок разработки маршрута «дом-школа»

1. В начале родители вместе со школьниками проходят путь от дома до школы и обратно и намечают наиболее безопасный (рекомендуемый) вариант, отмечают более опасные (не рекомендуемые) варианты.

При выборе безопасного варианта выбираются места перехода улиц наиболее легкие и безопасные для ребенка. Пешеходный переход со светофором более безопасный, чем пешеходный переход без светофора, улица и участки, где не затруднен осмотр проезжей части (нет густых кустов, деревьев, стоящих машин, особенно крупногабаритных), более безопасна, чем улица со стоящими машинами и другими предметами, закрывающими обзор и т.д.

2. Выбрав вариант движения ребенка, родители наносят его на схему расположения улиц от дома до школы. В случае, если в маршрут входит поездка ребенка на автобусе и т.п., в схеме приведено расположение улиц вблизи дома (место посадки в автобус) и расположение улиц вблизи школы (место выхода из автобуса и движения в школу).

3. Далее на схеме выделяются участки повышенной опасности, требующие более подробного описания.

Это, как правило, на пути «дом-школа»:

- выход из дома и первый переход через улицу;
- переход через улицу и перекрестки;
- посадка в общественный транспорт (остановка) и выход из него (если ребенок пользуется автобусом, троллейбусом, трамваем);
- последний переход через улицу и вход в школу.

На пути «школа-дом» участки те же, но отмечается выход из школы и последний переход улицы и вход в дом, кроме того, выделяются участки

повышенной опасности на не рекомендуемых вариантах движения, чтобы объяснить, в чем их опасность и почему они не рекомендуются.

4. При выходе из дома часто обзор улицы может быть затруднен деревьями, кустами. Школьник переходит улицу в установленном месте, только внимательно ее осмотрев. Переходить нужно шагом. Недопустимо бегать через дорогу, стараясь успеть на автобус. Из дома надо выйти заблаговременно, чтобы не спешить. Если на улице возможны стоящие машины, затрудняющие обзор, в описание перехода улицы вносятся соответствующие предостережения.

5. Если переход не регулируется светофором, то в описание перехода вносят слова: когда приближается грузовик или автобус, сзади него может быть не видна другая машина! Машину лучше пропустить и, пропустив ее, подождать, пока она отъедет подальше. Ведь когда машина близко, за ней могут быть не видны встречные машины.

6. Если переход улицы регулируется светофором, необходимо записать: идти можно только на зеленый свет. Если горит красный или желтый - идти нельзя, даже если машины нет. Надо уважать правила так же, как их уважают водители. При переходе на зеленый свет надо тоже наблюдать за обстановкой, замечать машины, которые в этот момент готовятся к повороту направо или налево, пересекая путь движения пешеходов.

7. Для каждой улицы, которую приходится переходить, дается ее характеристика: интенсивность движения машин, возможность появления машин из-за поворота; предметы, мешающие осмотру улицы; кусты, деревья, стоящие машины и т.д.

8. В местах посадки в общественный транспорт делается запись: при подъезде автобуса стоять, отступив от края тротуара, т.к. автобус может занести, особенно в дождь, снег или гололед. Пока автобус не остановился, к двери не подходить! В последний момент при отправлении автобуса в автобус не садиться - может прищемить дверьми. Особенно опасна передняя дверь - после защемления дверьми можно попасть под колеса!

9. В местах выхода из общественного транспорта делать запись: заранее подготовиться к выходу. Не опаздывать при выходе - может прищемить дверьми. Аккуратно выходить, чтобы не поскользнуться и не упасть. Если после выхода из общественного транспорта надо переходить улицу. Делается запись: подождите, пока не уйдет автобус! Из-за автобуса выходить крайне опасно. Подойдите к перекрестку (пешеходному переходу) и внимательно осмотрите проезжую часть дороги!

10. Перед переходом улицы, на которой стоит школа, можно встретить товарищей и отвлечься от обзора за дорогой. Делается запись: перед переходом внимательно осмотреть улицу. Переходить только шагом, разговоры прекратить!

11. У выхода из школы. Делается запись: переход только шагом! Большая часть происшествий возникает во время выхода детей из школы. Поэтому будьте особенно внимательны!

12. Отдельного описания требует переход улицы, на которой стоит дом. Часто дети бегут к дому, плохо осматривая улицу. Есть возможность увидеть родных или знакомых, что способствует пересечению дороги бегом. Не спешите к дому! Переходите только шагом. Внимательно осмотрите улицу. Будьте особо осторожны, если есть кусты, деревья, стоящие машины!

13. При оформлении маршрута на бланке сплошной линией со стрелкой и цифрой «21» над линией обозначается путь движения из дома в школу, путь из школы домой обозначается так же, только над линией ставится цифра «2».

Не рекомендуемый (но возможный) путь движения обозначается пунктирной линией.

Для каждой улицы, которую приходится переходить школьнику, делается две записи «Характеристика улицы» (с точки зрения ее опасности) и «Советы по переходу улицы».

Порядок использования маршрута «дом-школа»

1. После составления маршрута родители, сопровождая сына или дочь в школу и обратно (в первые месяцы посещения школы для первоклассника и несколько раз - для обучающихся старших классов, которые ранее уже ходили в школу самостоятельно), добиваются практического овладения школьниками методами безопасного движения по маршруту, понимания ими всех опасностей, которые указаны в описанном маршруте.

2. Сопровождая школьника, родители отработывают привычку заблаговременного выхода из дома, отсутствия спешки, перехода улицы только шагом, строго под прямым углом, не наискосок, тщательного осмотра дороги перед переходом, даже если она пустынна.

Отрабатывается сдержанность и осторожность при движении через дорогу для посадки на автобус - никакой спешки!

Отрабатывается осторожность: при посадке и при выходе из автобуса особая осторожность - при возвращении домой, если дом на противоположной стороне улицы.

Крайне важно добиваться, чтобы любой предмет, мешающий осмотреть улицу, сам по себе рассматривался школьниками как сигнал опасности.

Движение в школу используется как учебная программа по отработке навыков наблюдения и оценки обстановки.

3. Доверить школьнику самостоятельное движение в школу и обратно можно лишь после того, как будут выполнены «Требования к знаниям и навыкам школьника».

4. Особенно тщательно необходимо готовить к самостоятельному движению по улице детей с дефектами зрения, в частности, пользующихся очками. Главная сложность улицы в наблюдении: заметить машину или мотоцикл. Оценить скорость и направление ее движения не так просто, как кажется на первый взгляд.

3.6. Инструкция для педагога, ответственного за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждении

Педагог, ответственный за организацию по профилактике ДДТТ, назначается приказом директора учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора, курирующий воспитательную работу, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог, владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и управлением образования. План согласовывается и утверждается заместителем директора директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий - еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с обучающимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении обучающихся методической литературой и наглядными пособиями.

3. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей (законных представителей) о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к учреждению. Контроль постоянного обновления информации

по данной схеме.

5. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

Технология проведения «минутки» по безопасности движения

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

Методика проведения «Минутки безопасности»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, учитель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из учреждения по улице. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
Н.В. Котенко/
протокол от «2» апреля 2021 г. № 86

УТВЕРЖДЕНО
Директор
МБОУ «Гимназия № 3»
/Л.В. Грекова/
Приказ от «06» апреля 2021 г. № 180

**Инструкция № 4
по технике безопасности при проведении прогулок, туристических походов, экскурсий,
экспедиций для обучающихся МБОУ «Гимназия № 3»**

1. Общие требования безопасности

1.1. К прогулкам, туристским походам, экскурсиям и экспедициям допускаются учащиеся гимназии, прошедшие инструктаж по охране труда, медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. При проведении прогулок, туристских походов, экскурсий и экспедиций необходимо соблюдать правила поведения, установленные режимы передвижения и отдыха.

1.3. Во время проведения прогулок, туристских походов, экскурсий и экспедиций в обязательном порядке должна иметься медицинская аптечка, полностью укомплектованная набором всех необходимых медикаментов и перевязочных средств, предназначенная для оказания первой помощи пострадавшим при травмах.

1.4. Все дети обязаны во время проведения прогулки, туристского похода, экскурсии и экспедиции соблюдать правила противопожарной безопасности, положения инструкции по охране труда при проведении прогулок, туристских походов, экскурсий и экспедиций.

1.5. О каждом несчастном случае пострадавший или очевидец обязан срочно сообщить руководителю прогулки, туристского похода, экскурсии или экспедиции, который в свою очередь должен экстренно оказать первую помощь пострадавшему. При необходимости пострадавшего следует транспортировать в ближайшее лечебное учреждение и оповестить о случившемся администрацию гимназии.

1.6. При проведении прогулок, туристских походов, экскурсий и экспедиций группу обучающихся должны сопровождать двое взрослых.

1.7. Во время прогулок, туристских походов, экскурсий и экспедиций дети должны строго соблюдать правила поведения, не нарушать установленный порядок, а также соблюдать правила личной гигиены.

1.8. При проведении прогулок, туристских походов, экскурсий и экспедиций на природе возможно воздействие на их участников следующих опасных факторов:

- изменение установленного маршрута движения, самовольное оставление места расположения группы;
- потертости ног при неправильном подборе обуви;
- травмирование ног при передвижении без обуви, а также без соответствующей одежды (брюк или колготок);
- укусы ядовитых животных, пресмыкающихся и насекомых;
- заражение инфекционными болезнями в случае укуса их переносчиками;
- отравления ядовитыми растениями, плодами и грибами;
- заражение различными кишечными инфекциями при употреблении воды из непроверенных открытых водоемов.

1.9. Обучающиеся, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности и со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. Требования по технике безопасности перед проведением прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции

2.1. Перед началом прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции обучающиеся должны быть ознакомлены с общей характеристикой объекта и маршрутом

прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции, а также необходимо пройти соответствующую подготовку, инструктаж, медицинский осмотр и представить справку о состоянии здоровья.

2.2. Руководитель прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции должен убедиться в наличии аптечки первой помощи и проверить ее укомплектованность всеми лекарственными средствами и перевязочными материалами.

2.3. Допущенные к прогулке, туристскому походу, экскурсии, экспедиции обучающиеся должны быть одеты в удобную одежду и обувь, не стесняющую движений и соответствующую сезону и погоде, а также не иметь при себе предметов, создающих опасность для жизни и здоровья окружающих.

2.4. Перед началом проведения прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции ее руководитель должен сделать перекличку и отметить всех присутствующих детей по списку.

3. Требования по технике безопасности во время прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции

3.1. Вторую перекличку и отметку присутствующих обучающихся руководителю следует провести по прибытии на место проведения прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции.

3.2. В случае доставки детей к месту прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции общественным транспортом, посадку следует осуществлять группами под руководством сопровождающего сотрудника гимназии. При этом в транспортные средства входят сначала дети, а затем руководитель. В таком же порядке необходимо осуществлять и высадку из транспортного средства. Допускается доставлять обучающихся к месту экскурсии также на специально выделенных транспортных средствах.

3.3. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и, его заместителя, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и место расположения группы.

3.4. Общая продолжительность прогулки составляет от одного до четырех часов, а туристского похода, экскурсии, экспедиции не должна превышать: для обучающихся 1-2 классов - одного дня, для обучающихся 3-4 классов – трех дней, для обучающихся 5-6 классов – 18 дней, для обучающихся 7-9 классов — 24 дня, для обучающихся 10-11 классов – 30 дней.

3.5. Во время привалов во избежание ожогов и лесных пожаров не разводить костры.

3.6. Не пробовать на вкус какие-либо растения, плоды и грибы.

3.7. Не трогать руками ядовитых и опасных животных, пресмыкающихся, насекомых, растений и грибов, а также колючих растений и кустарников.

3.8. При передвижении не снимать обувь и не ходить босиком.

3.9. Категорически запрещено пить воду из открытых непроверенных водоемов. Следует заранее подготовить и взять с собой питьевую воду.

3.10. Соблюдать правила личной гигиены, тщательно мыть руки, приготавливать пищу при соблюдении элементарных гигиенических требований.

3.11. Необходимо своевременно информировать руководителя прогулки, туристского похода, экскурсии или экспедиции об ухудшении состояния здоровья или травмах.

4. Требования по технике безопасности после окончания прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции

4.1. После завершения прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции, перед отправлением в обратный путь, руководитель должен вывести всех детей и проверить наличие их по списку.

4.2. После возвращения с прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции, руководитель должен еще раз проверить всех детей по списку.

5. Требования по технике безопасности в аварийных ситуациях

5.1. В случае аварийной ситуации на месте прогулки, туристского похода, экскурсии, экспедиции, назначенный приказом ответственный сопровождающий, должен вывести всех детей в безопасное место.

5.2. При несчастном случае всех обучающихся выводят в безопасное место, а пострадавшему немедленно оказывают первую помощь, при необходимости организуют его транспортировку в ближайшее медицинское учреждение и оповещают о случившемся родителей и администрацию гимназии.

5.3. В случае укуса ядовитыми пресмыкающимися или насекомыми, следует незамедлительно отправить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение и сообщить об этом администрации гимназии, а также поставить в известность родителей.

6. Заключительные положения инструкции

6.1. Проверка и пересмотр данной инструкции в гимназии осуществляется не реже одного раза в 5 лет.

6.2. Данная инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:

- при возникновении каких-либо изменений техники безопасности;
- при очередном внедрении новой техники и (или) технологий;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
- по предъявлению требования представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

6.3. Если в течение 5 лет со дня введения в действие настоящей инструкции, правила техники безопасности не менялись, то действие данной инструкции автоматически продлевается на следующие 5 лет.

6.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр данной инструкции по охране труда возлагается на специалиста по охране труда гимназии.

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
 /Н.В. Котенко/
протокол от «1» апреля 2021 г. № 36

УТВЕРЖДЕНО
Директор
МБОУ «Гимназия № 3»
 /Л.В. Грекова/
Приказ от «06» апреля 2021г. № 180

Инструкция № 7
по технике безопасности в общественном транспорте
для обучающихся МБОУ «Гимназия № 3»

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, а ожидая автобус или троллейбус, стойте на хорошо освещенном месте рядом с другими людьми.
- 1.2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду – могут толкнуть под колеса.
- 1.3. Спать во время движения нельзя, так как при резком торможении можно получить травму.
- 1.4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях транспортного средства.
- 1.5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов, а также вагонов электропоездов. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами.
- 1.6. Если в салон вошел пассажир, ведущий себя развязно, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами.
- 1.7. Держите на виду свои вещи.
- 1.8. При поездке в электричке в вечернее и ночное время садитесь в первый вагон и вагон, где есть пассажиры.
- 1.9. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда; выходя из транспорта, будьте внимательны, так как можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта.
- 1.10. При выходе из вагона держитесь за поручни.
- 1.11. В общественном транспорте запрещается:
 - передвигаться без необходимости по салону;
 - открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению);
 - выглядывать из окон и высовывать руки;
 - отвлекать водителя;
 - включать или выключать какие-либо приборы (дергать стоп-кран);
 - нажимать без надобности на аварийную кнопку.

2. Требования по технике безопасности в случае аварии

- 2.1. Если у выхода давка и паника, воспользуйся аварийным окном, выдернув специальный шнур и выдавив стекло (инструкция на окнах).
- 2.2. Защити рот и нос от дыма платком, шарфом.
- 2.3. Пригнись, выбираясь из горящего салона. Постарайся как можно быстрее выбраться наружу, так как машина может загореться (особенно когда она перевернулась). Если дверь заклинило, выбирайся через окно.
- 2.4. Помни, что в салоне есть огнетушитель.

3. Заключительные положения инструкции

- 3.1. Проверка и пересмотр данной инструкции в гимназии осуществляется не реже одного раза в 5 лет.
- 3.2. Данная инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:
 - при возникновении каких-либо изменений техники безопасности;
 - при очередном внедрении новой техники и (или) технологий;

- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
- по предъявлению требования представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

3.3. Если в течение 5 лет со дня введения в действие настоящей инструкции, правила техники безопасности не менялись, то действие данной инструкции автоматически продлевается на следующие 5 лет.

3.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр данной инструкции по охране труда возлагается на специалиста по охране труда гимназии.



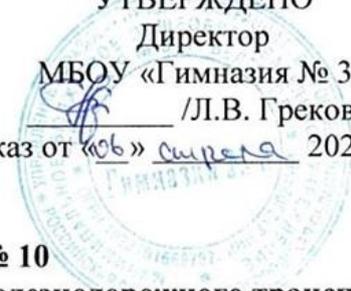
СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
/Н.В. Котенко/

протокол от «2» апреля 2021 г. № 36

УТВЕРЖДЕНО
Директор
МБОУ «Гимназия № 3»

/Л.В. Грекова/

Приказ от «06» апреля 2021г. № 180



Инструкция № 10
по технике безопасности на объектах железнодорожного транспорта
для обучающихся МБОУ «Гимназия № 3»

1. Общие требования безопасности

1.1. Железная дорога является зоной повышенной опасности, бесцельное пребывание детей на ней и несоблюдение правил безопасного поведения нередко заканчивается трагически.

1.2. Движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов.

1.3. При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу.

1.4. На электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения.

1.5. Не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

2. Требования по технике безопасности при переходе железнодорожных путей

2.1. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2.2. Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.

2.3. При переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.

2.4. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

3. Требования по технике безопасности при ожидании поезда

3.1. При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры.

3.2. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда.

3.3. Не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

4. Требования по технике безопасности при посадке в вагон поезда и выходе из него

4.1. Подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда.

4.2. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы.

4.3. Будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

5. Требования по технике безопасности при движении поезда

- 5.1. Не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров.
- 5.2. Не стойте на подножках в переходных площадках вагонов
- 5.3. Не высовывайтесь на ходу из окон вагонов
- 5.4. Не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

6. Требования по технике безопасности при экстренной эвакуации из вагона

- 6.1. В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие.
- 6.2. Берите с собой только самое необходимое.
- 6.3. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам.
- 6.4. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

7. Заключительные положения инструкции

7.1. Проверка и пересмотр данной инструкции в гимназии осуществляется не реже одного раза в 5 лет.

7.2. Данная инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:

- при возникновении каких-либо изменений техники безопасности;
- при очередном внедрении новой техники и (или) технологий;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
- по предъявлению требования представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

7.3. Если в течение 5 лет со дня введения в действие настоящей инструкции, правила техники безопасности не менялись, то действие данной инструкции автоматически продлевается на следующие 5 лет.

7.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр данной инструкции по охране труда возлагается на специалиста по охране труда гимназии.

СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома
/Н.В. Котенко/
протокол от «2» апреля 2021 г. № 36

УТВЕРЖДЕНО
Директор
МБОУ «Гимназия № 3»
/Л.В. Грекова/
Приказ от «6» апреля 2021 г. № 180

**Инструкция № 11
по технике безопасности на дорогах для обучающихся МБОУ «Гимназия № 3»**

1. Общие требования безопасности

1.1. Пешеходы всегда должны осуществлять движение по тротуарам или специальным пешеходным дорожкам, при отсутствии тротуаров или пешеходных дорожек – по обочине дороги против движения автомобилей.

1.2. Переходить проезжую часть только по пешеходным переходам (подземным и наземным). При отсутствии пешеходных переходов любых видов, пересекают дорогу на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу только под прямым углом к краю проезжей части на участках дороги без разделительной полосы и ограждений. При этом участок перехода проезжей части должен хорошо просматриваться в обе стороны.

1.3. Пешеходам, осуществляющим движение в темное время суток или при недостаточной видимости, необходимо иметь при себе предметы или одежду со световозвращающими элементами.

1.4. Пешеход может выйти на проезжую часть только после того, как оценит расстояние до приближающихся транспортных средств и их скорость, убедится, что переход будет для него безопасен, и он успеет перейти проезжую часть.

1.5. При пересечении проезжей части без пешеходного перехода, пешеход не должен выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся автомашин.

1.6. Прежде чем начать переход автодороги, необходимо посмотреть налево, убедиться, что проезжая часть свободна. Дойдя до середины дороги, необходимо остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки. Если движения нет, то можно закончить переход.

1.7. Переходя улицу с насыщенным потоком движения автотранспорта, необходимо попросить помощи у взрослого или у сотрудника полиции.

1.8. Ожидать транспортное средство (автобус, троллейбус, такси) необходимо на посадочной площадке или тротуаре рядом с указателем «Остановка».

1.9. При посадке в троллейбус, автобус, такси необходимо соблюдать порядок и не мешать другим пассажирам. Входить через задние двери.

1.10. Выходить из автобуса, троллейбуса через передние двери и только после полной остановки транспортного средства. Готовиться к выходу нужно заранее.

1.11. Передвигаясь в салоне общественного транспорта необходимо держаться за поручни.

1.12. При переходе через проезжую часть, автобус и троллейбус обходят сзади.

1.13. В местах автодороги, где установлен пешеходный светофор, при переходе необходимо руководствоваться его сигналами, при его отсутствии – транспортным светофором. Переходить дорогу можно только на зеленый сигнал светофора.

2. Заключительные положения инструкции

2.1. Проверка и пересмотр данной инструкции в гимназии осуществляется не реже одного раза в 5 лет.

2.2. Данная инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:
- при возникновении каких-либо изменений техники безопасности;
- при очередном внедрении новой техники и (или) технологий;

- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
- по предъявлению требования представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

2.3. Если в течение 5 лет со дня введения в действие настоящей инструкции, правила техники безопасности не менялись, то действие данной инструкции автоматически продлевается на следующие 5 лет.

2.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр данной инструкции по охране труда возлагается на специалиста по охране труда гимназии.

